

## Teil 2: Leseverständnis

### AMPELMÄNNCHEN

Ohne die berühmten Ampelmännchen kann der Stadt**verkehr** heute kaum funktionieren. In den meisten Ländern sind die Figuren in den Ampeln rot und grün und regeln so den Verkehr für Fußgänger.

Die erste Fußgänger-Ampel in Europa gab es 1933 in der dänischen Hauptstadt Kopenhagen. Vier Jahre später stand in Berlin die erste deutsche Fußgänger-Ampel. Damals existierten aber nur einfache Licht-Ampeln ohne Ampelmännchen. Es passierten immer wieder Unfälle, weil Menschen die Lichter nicht richtig verstehen konnten. Durch die Ampelmännchen wurde die Situation besser. Fußgänger können seitdem deutlich erkennen, wann man über die Straße gehen darf und wann man stehen bleiben muss.

Seit den 1980er Jahren gibt es in Deutschland lokale Varianten. Wichtig ist nur: Die Ampeln müssen bei Rot eine Figur zeigen, die steht. Und bei Grün muss man klar sehen, dass die Figur geht. In Erfurt zum Beispiel gibt es ein Ampelmännchen mit Regenschirm. Seit 2018 erinnert Trier mit Karl-Marx-Ampeln an den berühmtesten Sohn der Stadt. Wer mit Elvis Presley als Ampelzeichen über die Straße gehen möchte, muss nach Friedberg fahren. Aus regionaler Industrie- und Arbeitertradition gibt es in Duisburg Ampeln mit **Bergmännern**. In vielen deutschen Städten kann man auch Ampelmädchen sehen, und homosexuelle Ampelpaare gibt es seit einigen Jahren nicht nur in Wien, Hamburg und Berlin, sondern auch in London, Madrid und Canberra. Ampeltiere sind in Mitteleuropa aber selten, nur in Wimbledon gibt es Pferdeampeln.

Eine besondere Geschichte hat das berühmte Ost-Ampelmännchen: Der Psychologe Karl Peglau hat es 1961 gezeichnet. Es ist etwas runder als das Ampelmännchen in West-Deutschland und trägt einen Hut. Weil viele Menschen die Figur **behalten** wollten, durfte sie nach der **Wiedervereinigung** 1989-1990 bleiben.

Text bearbeitet und gekürzt aus

Ruth KELLER. *Presse und Sprache* (September 2019)

**r Verkehr:** circulació, trànsit / circulación, tráfico  
**r Bergmann:** miner / minero  
**behalten:** conservar  
**e Wiedervereinigung:** reunificació / reunificación

Beantworten Sie folgende Fragen. Es sind Fragen zum Verständnis des Textes, man muss ihn aufmerksam lesen. Kreuzen Sie die richtige Antwort an. Es gibt nur EINE korrekte Antwort. [3 Punkte: 0,375 Punkte für jede richtige Antwort. Für jede falsche Antwort werden 0,125 Punkte abgezogen. Wenn die Frage nicht beantwortet wird, wird nichts abgezogen.]

		Espai per al corrector/a		
		Correcta	Incorrecta	No contestada
1.	Sind die Figuren in den Ampeln in der ganzen Welt gleich? <input type="checkbox"/> Ja, in allen Ländern sind sie rot und grün. <input type="checkbox"/> Ja. <input type="checkbox"/> Nein, in einigen Ländern sind sie schwarz und weiß. <input type="checkbox"/> Nein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Wann gab es die erste Fußgänger-Ampel in Deutschland? <input type="checkbox"/> 1929. <input type="checkbox"/> 1933. <input type="checkbox"/> 1937. <input type="checkbox"/> 1940.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Was war das Problem mit den einfachen Licht-Ampeln? <input type="checkbox"/> Die Lichter waren zu dunkel. <input type="checkbox"/> Die Licht-Ampeln waren zu klein. <input type="checkbox"/> Die Menschen konnten die Lichter nicht richtig sehen. <input type="checkbox"/> Die Menschen konnten die Lichter nicht richtig verstehen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Was ist das Wichtigste bei Fußgänger-Ampeln? <input type="checkbox"/> Dass sie schön sind. <input type="checkbox"/> Dass sie zeigen, was man tun muss. <input type="checkbox"/> Dass sie groß sind. <input type="checkbox"/> Dass sie rot und grün sind.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Warum hat man in Trier Karl-Marx-Ampeln? <input type="checkbox"/> Weil Karl Marx in Trier starb. <input type="checkbox"/> Weil Karl Marx in Trier geboren wurde. <input type="checkbox"/> Weil diese Figur von einem berühmten Künstler aus Trier gezeichnet wurde. <input type="checkbox"/> Weil Karl Marx Bürgermeister von Trier war.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Warum gibt es in Duisburg Ampeln mit Bergmännern? <input type="checkbox"/> Weil die Duisburger Elvis Presley nicht mögen. <input type="checkbox"/> Weil Duisburg originelle Ampel-Figuren haben wollte. <input type="checkbox"/> Weil es in Duisburg viele Bergmänner gab. <input type="checkbox"/> Weil es in Duisburg keine Bergmänner gab.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Welche Varianten vom berühmten Ampelmännchen gibt es? <input type="checkbox"/> Nur Ampelmädchen. <input type="checkbox"/> Nur Ampelmädchen und Ampelkatzen. <input type="checkbox"/> Es gibt keine Varianten. <input type="checkbox"/> Unter anderem gibt es Pferdeampeln.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Wie sieht das berühmte Ost-Ampelmännchen aus? <input type="checkbox"/> Es ist nur runder als das West-Ampelmännchen. <input type="checkbox"/> Es ist dünner als das West-Ampelmännchen. <input type="checkbox"/> Es ist dicker als das West-Ampelmännchen und trägt einen Hut. <input type="checkbox"/> Es ist dünner als das West-Ampelmännchen und trägt einen Hut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Correctes	Incorrectes	No contestades
Recompte de les respostes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nota de comprensió escrita		<input type="text"/>		