

## Exercici 1. LES FONTS D'ENERGIA A LA UNIÓ EUROPEA

(2,5 punts en total)

### 1.1.

(0,5 punts)

- El petroli continua sent la font d'energia més important, i, tot i que ha disminuït lleument, representa encara el 35 %.
- El gas natural és la font d'energia que més ha augmentat, del 17 % al 24 %.
- El carbó ha disminuït sensiblement, un 10 %.
- L'energia nuclear representa un 13 %.
- Les energies renovables només representen un 17 %, i encara estan molt lluny dels valors del gas natural i, sobretot, del petroli.

En resum, les dues fonts d'energia més importants són el petroli i el gas natural: fonts d'energia no renovables i combustibles fòssils.

També és destacable la dependència energètica que pateix la UE ja que el 57 % de l'energia s'ha d'importar.

Es valorarà que l'estudiant faci una descripció correcta de les diferents fonts d'energia i esmenti la importància dels combustibles fòssils i la situació de dependència energètica (0,5 punts en total)

## 1.2.

(1 punt)

- La UE és una de les regions més desenvolupades del món i l'accés a les fonts d'energia no és un problema.

L'afirmació és falsa.

La UE és una potència a nivell econòmic, però no disposa d'energies fòssils, que continuen sent fonamentals pel seu desenvolupament.

La UE és una zona que consumeix molta energia i ha d'importar més de la meitat dels recursos energètics que fa servir.

Les importacions no estan assegurades i depenen de molts factors sociopolítics. Així s'ha pogut observar durant la pandèmia del coronavirus o actualment amb la crisi generada per la invasió russa d'Ucraïna.

La dependència energètica és un fet, sobretot pel que fa al petroli i al gas natural.

(0,5 punts)

- En els darrers anys la Unió Europea ha avançat en la transició energètica i la descarbonització.

L'afirmació és parcialment vertadera.

La política energètica de la UE té com a objectius reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i augmentar la producció de fonts d'energia renovables.

Però la realitat, tenint en compte les dades, és que la transició energètica encara no s'ha produït del tot. El pes dels combustibles fòssils causants dels gasos d'efecte hivernacle encara és molt gran, i la importància de les fonts d'energia netes és encara molt escassa.

(0,5 punts)

## 1.3. (1 punt)

En la redacció, l'estudiant haurà d'aportar 2 aspectes favorables i 2 limitacions a considerar en la implantació del cotxe elèctric (0,25 per cadascun).

Com a **aspectes favorables**, es poden considerar un parell entre els següents:

#### Ambientals:

- No genera emissions, ni partícules amb emissions locals: CO, CO<sub>2</sub>, òxids de nitrogen, partícules en suspensió. Per tant, contribueix a la reducció dels gasos d'efecte hivernacle.
- Disminueix la contaminació atmosfèrica.
- Disminueix la contaminació acústica en ser més silencios.

#### Energètics:

- És més eficient que el vehicle convencional.
- Afavoreix la reducció de la dependència energètica dels derivats del petroli.
- Permet la integració de les energies renovables a la mobilitat.
- Consolida un sector industrial innovador.

Com a **limitacions**, es poden considerar un parell entre les següents:

- Infraestructura amb punts de càrrega encara limitats. Això vol dir que la seva distribució no és prou àmplia a l'hora de circular amb el vehicle, ni ofereix prou seguretat en procedir a la recàrrega.
- El temps que es necessita per a la recàrrega.
- Menor autonomia del vehicle a l'hora de recórrer un trajecte abans de necessitar una nova recàrrega.
- Menys tallers especialitzats.

Es valorarà que l'estudiant esmenti 2 aspectes favorables i 2 limitacions i que el seu discurs sigui ordenat i coherent. Si esmentés algun altre diferent dels especificats a les pautes de correcció, però s'entengués com a correcte, se li valoraria igualment. L'estudiant redactarà un text d'entre 150 i 200 paraules.